

őrzésről szóló, 2006. augusztus 24-i 2006/585/EK európai bizottsági ajánlás 6. (a) és (c) alpontjának való megfelelést szolgálja.

Bajnai Gordon s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
101/2009. (V. 8.) Korm.
rendelete**

**a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti
járművek üzemben tartásáról szóló
89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, a közúti
árutovábbítási szerződésekről szóló
2/1981. (I. 31.) MT rendelet, valamint a közúti
személyszállítási szerződésekről szóló
20/1981. (VI. 19.) MT rendelet módosításáról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pont 3. és 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet (a továbbiakban: R.) 21. § (4)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az Európai Unió más tagállamában bejegyzett járművel a Magyar Köztársaság területén kabotázsként végzett közúti áruszállítási tevékenység – kivéve, ha adott tagállam csatlakozási szerződése ettől eltérő rendelkezést tartalmaz – a nem honos fuvarozók valamely tagállamban nyújtott belföldi közúti áru fuvarozási szolgáltatásai feltételeinek meghatározásáról szóló, 1993. október 25-i 3118/93/EGK tanácsi rendeletben foglalt feltételekkel – az (5) bekezdésben foglalt kivétellel – igazolt nemzetközi fuvarfeladat teljesítése érdekében a Magyar Köztársaság területére történt belépéstől számítva legfeljebb hét napon belül három alkalommal végezhető. A járműnek ezt követően el kell hagynia a Magyar Köztársaság területét.

(5) A (4) bekezdésben foglalt rendelkezést nem kell alkalmazni a 3. számú melléklet 4. és 5. pontja szerinti szállítási feladatot teljesítő járműre.”

2. §

Az R. 21. §-a a következő (6)–(11) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A (4) bekezdésben foglalt feltételek megtartásának igazolására a kabotázs-tevékenységről – az Európai Unió valamely hivatalos nyelvén – járművenként kimutatást kell készíteni. A kimutatásnak tartalmaznia kell:

a) a jármű rendszámát, magyarországi telephelyét (tárolási helyét),

b) az üzemben tartó megnevezését és címét, közösségi engedélyének számát,

c) a gépjárművezető nevét, az Európai Unión kívüli állam állampolgára esetén járművezetői igazolványának számát,

d) a jármű Magyar Köztársaság területére való belépése időpontját,

e) kabotázs-műveletként a fuvaroztató (megbízó) megnevezését és címét, a fuvarozás megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint a felrakóhelyet és a lera-kóhelyet,

f) a jármű Magyar Köztársaság területéről való kilépése időpontját,

g) a szállított áru tömegét.

(7) A kabotázs-kimutatást – az NKH Központi Hivatalától a jármű rendszámára és az üzemben tartó nevére, a kabotázs megkezdésének tervezett időpontját megjelölve igényelt, a 2. számú melléklet szerinti nyomtatványon – a jármű vezetője köteles eseményszerűen vezetni, majd a nyomtatványt a kiadó hatóságnak – annak kiadását követő 60 napon belül – leadni. Az üzemben tartó új nyomtatványt csak abban az esetben kaphat, ha az előző nyomtatványt a kiadó hatóságnak leadta. A kabotázs-művelet megelőző nemzetközi fuvarfeladathoz kapcsolódó fuvarokmányt és a kabotázs-kimutatást a járművezető köteles a közúti forgalomban a gépjárművön tartani, és az ellenőrzést végző hatóság képviselőjének felszólítására bemutatni.

(8) Ha az üzemben tartó ismételt és súlyosan megsérti a kabotázs-tevékenységre vonatkozó szabályokat, az ellenőrzést végző hatóság az NKH Központi Hivatalánál kezdeményezheti az üzemben tartó kabotázs-tevékenységből történő időszakos kizárását a Magyar Köztársaság területén.

(9) A Magyar Köztársaság területén az Európai Unión kívüli állam hatósági engedélyével és jelzésével ellátott járművel kabotázsként közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység – ha nemzetközi szerződés másként nem rendelkezik – a közlekedésért felelős miniszter engedélyével folytatható.

(10) Az Európai Unió más tagállamának hatósági engedélyével és jelzésével ellátott autóbussz a Magyar Köztársaság területén kabotázsként különjáratú és szerződéses személyszállítást erre vonatkozó külön engedély nélkül végezhet. A valamely tagállamban nem honos fuvarozók számára a belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás feltételeinek megállapításáról szóló, 1997. december 11-i 12/98/EK tanácsi rendeletben előírt, az Európai Bizottság részére történő értesítési és tájékoztatási kötelezettséget az NKH Központi Hivatala teljesíti. A menetrend szerinti

közforgalmú közúti személyszállításra az Európai Unió tagállamaiban honos vállalkozások részére kiadott kabotázs-engedélyek számáról a közlekedésért felelős miniszter évente tájékoztatja az Európai Bizottságot az NKH Központi Hivatala útján.

(11) Az NKH Központi Hivatala a külföldi hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járművek Magyar Köztársaság területén végzett kabotázs-tevékenységének összesített számadatát évente egy alkalommal statisztikai célból átadja a Központi Statisztikai Hivatalnak.”

3. §

(1) Az R. 23. § (2)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Autóbusz-menetlevélként olyan okmány használható, amely legalább a következő adatokat tartalmazza:

a) a személyszállítás jellege (szerződéses, különjárat, rendelkezésre bocsátás),

b) az üzemben tartó és – amennyiben van ilyen – a megrendelő (szerződő fél) megnevezése és címe,

c) a jármű rendszáma és a gépjárművezető (gépjárművezetők) neve,

d) a jármű kiállításának helye és ideje,

e) az útvonal az indulások, megállások, érkezések helyének és idejének, a szállított utasok számának, a kilométeróra állásának, valamint a megtett kilométer-teljesítménynek a feltüntetésével.

(3) Fuvarlevélként olyan okmány használható, amely legalább a következő adatokat tartalmazza:

a) a szállítás jellege (fuvarozás, rendelkezésre bocsátás, bérvontatás, autómentés),

b) az üzemben tartó és a fuvaroztató megnevezése, címe,

c) a jármű rendszáma és a gépjárművezető (gépjárművezetők) neve,

d) az árura vonatkozó adatok [az árutulajdonos által kiállított szállítólevél száma, az áru megnevezése, mennyisége, a csomagolás módja, veszélyes áruknál a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai megállapodás (ADR) szerinti adatok], illetőleg a vontatott vagy szállított járműre vonatkozó adatok (tulajdonos vagy üzemben tartó megnevezése, címe, jármű rendszáma),

e) az áru átvételének és kiszolgáltatásának helye, ideje,

f) az útvonal az indulás, a megállások (fel- és lerakodás), az érkezés helyének és idejének, a kilométeróra állásának, valamint a – rakománnyal vagy rakomány nélkül – megtett kilométer-teljesítménynek a feltüntetésével.”

(2) Az R. 23. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A (4) bekezdésben meghatározott esetekben menetlevélként olyan okmány használható, amely legalább a következő adatokat tartalmazza:

a) az üzemben tartó megnevezése, székhelye és a gépjárművezető neve,

b) a jármű rendszáma, telephelye,

c) a rakományra vonatkozó adatok (az árutulajdonos által kiállított szállítólevél száma, a szállítmány megnevezése, mennyisége, származása, a csomagolás módja, veszélyes áruknál az ADR szerinti adatok), illetőleg a szállított személyek számára vonatkozó adatok az indulás, a megállások és az érkezés helyének (fel- és lerakodás) és idejének, a kilométeróra állásának, valamint a megtett kilométer-teljesítménynek a feltüntetésével.”

(3) Az R. 23. §-a a következő (16) bekezdéssel egészül ki:

„(16) Üzemanyag vásárlása vagy vételezése esetén az (1) és (4) bekezdésben meghatározott okmányon (menetlevél, fuvarlevél) fel kell jegyezni az üzemanyag-vásárlás vagy vételezés:

a) helyét, idejét és a kilométeróra állását, továbbá

b) a vásárlást vagy vételezést igazoló számla vagy más bizonylat számát.”

4. §

Az R. 23/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Személygépkocsis személyszállító szolgáltatást végző jármű a 23. § (2) bekezdés b)–e) pontja szerinti adatokat tartalmazó menetlevéllel vehet részt a közúti forgalomban.”

5. §

Az R. 27. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. § (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2006/94/EK irányelve (2006. december 12.) a közúti áru fuvarozás egyes típusaira vonatkozó közös szabályok létrehozásáról;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról, 2. cikk, valamint a 10. cikk (2) és (3) bekezdése;

c) a Tanács 2004/66/EK irányelve (2004. április 26.) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitika és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet IV. rész 2. pont;

d) a Tanács 2006/103/EK irányelve (2006. november 20.) a közlekedéspolitikai területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet A. rész 6. pont.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) a Tanács 881/92/EGK rendelete (1992. március 26.) a tagállamok területére vagy területéről történő, illetve a tagállamok területén áthaladó, Közösségen belüli közúti árufuvarozási piacra való bejutásról, 13. cikk;

b) a Tanács 3118/93/EGK rendelete (1993. október 25.) a nem honos fuvarozók valamely tagállamban nyújtott belföldi közúti árufuvarozási szolgáltatásai feltételeinek meghatározásáról;

c) a Bizottság 792/94/EK rendelete (1994. április 8.) a 3118/93/EGK tanácsi rendeletnek a saját számlás közúti árufuvarozókra történő alkalmazása részletes szabályairól;

d) az Európai Parlament és a Tanács 484/2002/EK rendelete (2002. március 1.) a 881/92/EGK és a 3118/93/EGK tanácsi rendeletnek a járművezetői igazolvány létrehozása érdekében történő módosításáról.”

6. §

Az R. 2. számú melléklete helyébe e rendelet *melléklete* szerinti 2. számú melléklet lép.

7. §

A közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 2/1981. (I. 31.) MT rendelet 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § A fuvardíjat, továbbá a fuvarozásra szükséges és hasznosan fordított, a fuvarozó által megelőlegezett és a kiszolgáltatáskor meg nem térített költségeket az annak fizetésére kötelezett legkésőbb 30 napon belül köteles teljesíteni, kivéve, ha a 30 napnál hosszabb teljesítési határidő szerződésben való kikötését – ezzel arányban álló – más előnynek a fuvarozó javára írásbeli szerződésben tör-

tendő vállalása ellensúlyozza. A felek ezzel ellentétes megállapodása semmis.”

8. §

A közúti személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI. 19.) MT rendelet 3. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A személyszállítási szolgáltatás ellenértékét (díjat), továbbá a személyszállítási szolgáltatásra szükséges és hasznosan fordított, a személyszállító által megelőlegezett és a kiszolgáltatáskor meg nem térített költségeket az annak fizetésére kötelezett legkésőbb 30 napon belül köteles teljesíteni, kivéve, ha a 30 napnál hosszabb teljesítési határidő szerződésben való kikötését – ezzel arányban álló – más előnynek a személyszállító javára írásbeli szerződésben történő vállalása ellensúlyozza. A felek ezzel ellentétes megállapodása semmis.”

9. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az R. 5/A. § (16) bekezdése, 8. § (1) bekezdése.

(3) Ez a rendelet a nem honos fuvarozók valamely tagállamban nyújtott belföldi közúti árufuvarozási szolgáltatásai feltételeinek meghatározásáról szóló, 1993. október 25-i 3118/93/EGK tanácsi rendelet, a 3118/93/EGK tanácsi rendeletnek a saját számlás közúti árufuvarozókra történő alkalmazása részletes szabályairól szóló, 1994. április 8-i 792/94/EK bizottsági rendelet, valamint a 881/92/EGK és a 3118/93/EGK tanácsi rendeletnek a járművezetői igazolvány létrehozása érdekében történő módosításáról szóló, 2002. március 1-jei 484/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Bajnai Gordon s. k.,
miniszterelnök

Melléklet a 101/2009. (V. 8.) Korm. rendelethez

„2. számú melléklet a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelethez

Sorszám:



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Központi Hivatal

H

Kimutatás

az Európai Unió tagállamában bejegyzett jármű Magyar Köztársaság területén végzett kábótázs-tevékenységéről

I. A jármű – rendszáma – magyarországi tárolóhelye			
II. Üzemben tartó – neve – ország jele – székhely címe – közösségi engedély száma			
III. A gépjárművezető – neve – az Európai Unión kívüli állam állampolgára esetén a járművezetői igazolvány száma			
IV. A jármű Magyar Köztársaság területére való belépési időpontja	(év)	(hónap)	(nap)
V. A jármű Magyar Köztársaság területéről való kilépési időpontja	(év)	(hónap)	(nap)
VI. A szállított áru tömege			

Kabótázs-fuvarozások		
A fuvaroztató (megbízó) neve, címe, a felrakóhely és a lerakóhely	megkezdése	befejezése
1.	(hónap, nap, óra)	(hónap, nap, óra)
2.	(hónap, nap, óra)	(hónap, nap, óra)
3.	(hónap, nap, óra)	(hónap, nap, óra)

.....
helység, dátum

.....
fuvarozó aláírása”